## Tillegg E (Normativt)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kommentarer til høringsdokument SOSI Vegnett 4.6 -15/3 2016**  **Sendes: standardiseringssekretariatet@kartverket.no** | | | | | **Dato: 12.04.2016** | | **Standard: SOSI Vegnett 4.6** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | | **7** |
| **Fra1** | **Kapittel** | **Avsnitt/ Vedlegg / Figur / tabell /annet** | **Type kommentar2** | **Kommentar (begrunnelse for endring)** | | **Endringsforslag** | | **Prosjektets kommentarer til innsendte kommentarer** |
| ankarl | 3.1 | Andre avsnitt | te | Tar en med de to siste alternativene; gangfelt og trapper, så er alle alternativ nevnt. Fortau, gangfelt og trapper er likestilt tenker jeg. | | Ny setning: Vegnett for gående og syklende kan bestå av gang- og sykkelveger, sykkelveger, gangveger, fortau, traktorveger, stier, gangfelt og trapper. | |  |
| SVV | 6 | 6.3.1 fig 3 og 4 | re | Vanskelig å identifisere veglenkesettet i figur 4. | | Supplere i figur. Forslag til nye figurer: | |  |
| SVV | 6 | 6.3.2 | te | *Veglenke* tilsvarer *Lenkedel* i NVDB og **ikke dellenke** (gammel betegnelse)  Dette går igjen flere steder i dokumentet | | Endre **dellenke** til **lenkedel** | |  |
| SVV | 6 | 6.3.2.1 fig. 5 | re | Vegkategori: Kodelista angir «skogsbilveg = S»  I FKB brukes nå «skogsveg». | | **Skogsbilveg** endres til **skogsveg** | |  |
| SVV | 6 | 6.3.2.3 fig 8 | te | Type veg = Annet: Slike generelle «oppsamlingsverdier» gir ofte rom for uønskede løsninger. | | «Type veg = **Annet**» endres til «Type veg = **Skiløype**» | |  |
| ankarl | 6.3.2.3 | Fjerde avsnitt | re | Skrivefeil, en i for mye: | | Figur 9 viser en rundkjøring der to av vegene inn i rundkjøringa har en kombinasjon av Type veg…. | |  |
| ankarl | 6.3.2.3 | Figur 9 og 10 | re | Uoversiktelig | | Kan boksene i figur 10 knyttes til linjene de tilhører i figur 9, ved at objekt 1 til objekt 6 tegnes inn i figur 9? | |  |
| ankarl | 6.3.2.3 | Figur 10 | re | Skrivefeil? Objekt 3 og Objekt 5 er like. | | Skal objekt 3 eller 5 ha detaljnivå = vegtrase? | |  |
| SVV | 6 | 6.3.2.5 tabell 1 | te | I Datakatalogen 2.05 er sambruksfelt(K+) tatt med. | | Inkludere **Sambruksfelt** i tabellen (1K+, 2K+, …. – 12K+) | |  |
| SVV | 6 | 6.3.3 | te | Vegnode - benyttes også som sluttnode eller startnode når lenker slutter uten å være koblet til andre lenker. | | Supplerende tekst som sier at vi kan ha noder i start eller slutt av lenker uten at de behøver å være koblet til andre lenker. | |  |
| SVV | 6 | 6.3.4 | te | *Veglenkesekvens* tilsvarer *Lenke* i NVDB og **ikke referanselenke** (gammel betegnelse).  Dette går igjen flere steder i dokumentet | | Vurdere å endre **referanselenke** til **lenke**  Ser at bruk av «Lenke» kan bli forvirrende sammen med «Lenke» fra SOSI LR. | |  |
| SVV | 6 | 6.3.5 | re, te | «…samme veglenkeadresse, dvs at de har samme **gatenavn**.»  Upresist. Veglenkeadresse inneholder mer enn gatenavn | | Endres til «…samme veglenkeadresse, dvs at de **er deler av samme adresseparsell**» | |  |
| SVV | 6 | 6.4 | te | Dette avsnittet skifter mellom ulike metoder for lineær referanse. (Metrering og normalisert) | | Hvis alle lineære referansemetoder er tillatt bør de alle nevnes her. Det må gå klart fram i eksemplene hvilken stedfestingsmetode som er brukt.  Kommentar SVV-RØ: Alle LRM er tillatt, ellers kunne de ikke være med i modellen. Men trenger ikke å vise alle tillatte. Eksemplene viser hvilken LRM som er brukt, men kan presiseres tydeligere. | |  |
| SVV | 6 | 6.4.1.1 | re | «… benyttes lineære referanser for å stedfeste **tilleggsinformasjon, hendelser og objekter** i vegnettet.» Bør stå det samme som i *SOSI Del 1 – Nettverk og lineære referanser versjon 5.0.* | | Endres til «… benyttes lineære referanser for å stedfeste **objekter, egenskaper og hendelser** i vegnettet.» | |  |
| SVV | 6 | 6.4.2 | re | «..kan stedfestes gjennom lineære referanser, med **tradisjonell** geometri, eller…» . Hva er *tradisjonell* geometri? | | Endres f.eks. til «..kan stedfestes gjennom lineære referanser, geometri, eller…» | |  |
| SVV | 8 | 8.3 og 8.7 | re | **Constraints** -engelsk uttrykk | | Endres til f.eks. **Begrensninger**  Sjekk begrepsbruk i SOSI Regler for UML-modellering | |  |
| SVV | 8 | 8.8 | te, re | Definisjon/forklaring av Kanalisert veg - «2) veg som ikke er fysisk skilt, men oppmerking sørger for kanalisering.»  Betyr dette nivådeling i vegnettet også der hvor det *ikke* er fysisk skille? Vil i såfall være helt nytt. | | Evt. korrigere | |  |
| SVV | 8 | 8.8 | te | Kodeliste TypeVeg :  «annet» - er det ønskelig med slike generelle typer? Gir erfaringsmessig rom for «mye rart». Her bedre å benytte egen Type veg for skiløype | | Legge til TypeVeg **Skiløype** i tabellen | |  |
| SVV | 8 | 8.10 | te | Kodeliste Vegkategori :  **skogveg** . Tenker man her å slå sammen traktorveg og skogsbilveg til èn betegnelse? Vil det være mulig å kombinere *Vegkategori S* med *TypeVeg traktortorveg* for å skille ut de som er kjørbare med bil?  Landbruksforvaltningen bruker betegnelsen **skogsvei/skogsveg** | | Endre type til **skogsveg** | |  |
| SVV | 8 | 8.11 | re | midlertidigVeg: «…Denne statusen benyttes dersom denne vegen ha»  Her mangler det noe. | | Teksten er henta fra NVDB Datakatalogen. Trenger ny beskrivelse der. | |  |
| SVV | 9 | 9.1-9-4 | ge | Er det gjort en kritisk gjennomgang på valg av SOSI-Type? | | Der egenskapen er satt til å lagre ett heltall bør det være integer. Ved tekst med liste med lovlige verdier bør lengden på felte reduseres til maks lengde | |  |
| SVV | 9 | 9.1 | ge | Vegkategori| =E,R,F,K,P,S | T100 | | Vegkategori| kodeliste| T1 | |  |
| SVV | 9 | 9.1 | ge | vegstatus| kodeliste | T100 | | vegstatus| kodeliste | T1 | |  |
| SVV | 9 | 9.1 | ge | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ...REFERANSERETNING | =med,mot |  | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | ...REFERANSERETNING | med =1,mot=0 | BOOLSK |  | | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  |

**FRA** = Etaten kommentaren kommer fra, eller evt. en privatperson

2 **Type kommentar**: **ge** = generell, **te** = teknisk, **re**= redaksjonell

**NB** Kolonnene 1, 2,3, 4, 5 og 6 er obligatoriske *Kartverket 2014*